



BARRIERE LEVANTE



Application

Destinée à tous les contrôles d'accès nécessitant une vitesse de manœuvre rapide. Cycles : 5000/jour ; Portée jusqu'à 6 mètres

Efficacité

Logique programmable s'adaptant à toutes les configurations de commande et de sécurité.

Alimentation électrique 230 volts monophasée 5 Hz 1,5 KVA

Masse = 100 kg

Châssis et capot

Châssis en tôle d'acier électro-zinguée de 3 mm avec peinture époxy de finition grise RAL 7024. Pièces extérieures en inox. Capot en tôle d'acier électro-zinguée de 1,5 mm avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020 enveloppant le châssis et permettant l'accès au mécanisme avec serrure de sûreté. Châssis de scellement à noyer dans le béton.

Lisse

En alliage d'aluminium laqué blanc avec bandes rouges rétro réfléchissantes. Jusqu'à 4 mètres lisse ovoïde de 90 mm avec joint de protection en PVC.

De 4,1 à 6 mètres lisse ronde de 75 mm.

Lisse articulée de 2 à 3,5 mètres en 100 x 18 mm.

Options

Logique de commande programmable permettant tous les types possibles de fonctionnement.

Lisse dégondable, potelet avec verrouillage électromagnétique, filet de lisse, lisse articulée.

Groupe électromécanique

Moto réducteur frein réversible à couple conique monté directement sur l'arbre de lisse. Equilibrage de la lisse par ressort à extension réglable. Fins de course actionnés par cames réglables. Moteur asynchrone triphasé piloté par un convertisseur de fréquence alimenté en 230 volts monophasé. Un frein de parking maintient la lisse aux positions extrêmes. En cas de coupure de courant le relevage est automatique par le ressort. En version de base, la barrière est commandée en ouverture et fermeture par le convertisseur de fréquence via des contacts secs maintenus.

A.T.P.

145 rue des martyrs de la libération – 69310 PIERRE-BENITE

TEL. 04 78 51 23 28 – FAX 04 78 50 27 18 – Email : atp-lyon@atp-pesage.fr SITE : [http:// www.atp-pesage.fr](http://www.atp-pesage.fr).

[Document non contractuel sujet à modifications sans préavis- Rev 10]